

Pavel Kuška
Ostrovského 253/3
15000 Praha 5

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:
MHMP 454645/2025
Sp. zn.:
S-MHMP 1614152/2023

Vyřizuje/tel.:
Mgr. Ivan Javašov/236 004 325
Ing. David Nováček/236 004 211
Počet listů/příloh: 1/1
Datum:
05.06.2025

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích a výzva k uplatnění připomínek nebo námitek

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný silniční správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“) po Rozsudku Městského soudu v Praze čj. 14 A 62/2024 – 41, ze dne 17. 03. 2025, kterým Městský soud v Praze v Praze zrušil přechodí opatření obecné povahy (OOP) vydané dne 30.11.2023 a zahájil dne 05. 06. 2025, na základě žádosti pana Pavla Kušky IČ: 63953277, který na základě plné moci zastupuje firmu Trigema Projekt Smíchov, s.r.o., IČ: 01785451, řízení o návrhu opatření obecné povahy podle ust. § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“), podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a d), odst. 5 a § 78 zákona o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, a vydává návrh opatření obecné povahy pro

stanovení dopravního značení v prostoru světelného signalizačního zařízení (SSZ)

5.976 Strakonická – Přístav Smíchov 4R a na komunikaci Strakonická, Nádražní a U Lihovaru

spočívající v instalaci dopravního značení, v prostoru výše uvedeného SSZ a na komunikacích, dle situace Definitivní dopravní značení z 11/2023 (datum 22/11/2023) zpracované ETC, s.r.o., která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek:

1. Obnova DZ bude provedena dle obecných podmínek správce DZ (TSK hl.m.Prahy).
2. Koordinace realizace DZ s vlastní výstavbou SSZ 5.976, změnou organizace dopravy (netýká se DZ v rámci dopravního opatření).
3. Nejpozději k ukončení zkušebního provozu SSZ bude veškeré VDZ v rozsahu SSZ obnoveno trvanlivým materiálem

V souladu s ust. § 172 odst. 4 správního řádu, může kdokoli k návrhu uplatnit písemné připomínky, jestliže se domnívá, že jeho práva a povinnosti mohou být tímto opatřením přímo dotčeny. V souladu s dle ust. § 172 odst. 5 správního řádu mohou k tomuto návrhu podat písemné odůvodněné námítky vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto návrhem přímo dotčeny. Připomínky a námítky proti návrhu lze podat u Magistrátu hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, Jungmannova 29/35, Praha 1.

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, ve smyslu ust. § 172 odst. 1 správního řádu

v y z ý v á

dotčené osoby, aby k návrhu opatření podávaly připomínky nebo námitky, a to ve lhůtě do 30 dnů ode dne zveřejnění tohoto návrhu.

Odůvodnění:

Návrh na stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, která se týká umístění dopravního značení, předkládá žadatel Pavel Kuška IČ: 63953277, který na základě plné moci zastupuje firmu Trigema Projekt Smíchov s.r.o., IČ: 01785451 z důvodu: úpravy dopravního značení související se zprovozněním křižovatky Strakonická – přístav Smíchov se čtyřmi rameny, zprovozněním nové komunikace mezi ulicemi Strakonickou a Nádražní pojmenované U Lihovaru.

Zdejší silniční správní úřad s ohledem na Rozsudek Městského soudu v Praze čj. 14 A 62/2024 – 41, ze dne 17. 03. 2025, kterým Městský soud zrušil přechodí opatření obecné povahy (OOP) k této věci vydané dne 30.11.2023 a zahájil nové řízení, v němž považuje za potřebné k situaci dopravního značení zveřejnit následující vysvětlení.

Návrh opatření obecné povahy týkající se stanovení dopravního značení v prostoru světelného signalizačního zařízení (SSZ) 5.976 Strakonická – Přístav Smíchov 4R a na komunikaci Strakonická, Nádražní a U Lihovaru je zveřejněn na základě žádosti pro provádění dopravního značení v okolí nové smíšené zástavby bývalého Lihovaru v Praze 5, na ulici Strakonické, na ulici Nádražní a na nově vzniklé obousměrné ulici mezi nimi, která již byla pojmenována U Lihovaru. Vznikem této nové obousměrné ulice došlo k rozšíření původní křižovatky se třemi rameny na křižovatku čtyřramennou (4R). Prostor vlastní křižovatky, tedy její severní a jižní rameno ulice Strakonické bylo posunuto směrem na jih s ohledem na upravenou geometrii křižovatky a s ohledem na vhodnou polohu jejího nového západního ramene, tedy ulice U Lihovaru. V místě odbočovacího pruhu vlevo do přístavu ze Strakonické ve směru z centra došlo k jeho posunu jižním směrem přibližně o 20 metrů. Na původní jednosměrné jižní vjezdové větvi do přístavu Praha Smíchov, tak došlo pouze k malým změnám v propojení logické linie chodníkůvých ploch, tedy zejména k drobným úpravám a k propojení trojúhelníkového ostrůvku s pokračováním chodníku směrem do centra, přičemž jednosměrný příjezd do přístavu je i nadále zachován beze změn dopravního režimu.

Návrh dopravního značení rovněž vychází z podkladů, projektové dokumentace, na jejichž základě bylo vydáno rozhodnutí Odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hlavního města Prahy č.j. MHMP 370833/2022 ze dne 23.03.2022, kterým byla povolena stavba „Úpravy ulice Nádražní a Strakonická – stavební úpravy“, tedy stavby, která je s tímto projektem dopravního značení věcně spjata a vychází z projekčních podkladů pro tuto stavbu a současně z projektu dopravního značení, který byl pro tutéž stavbu zpracován, aby upravoval provoz na uvedených komunikacích.

Ing. Aleš K r e j č a

ředitel Odboru pozemních komunikací a drah

v z. Ing. Jan Krejčí, PhD. v. r.

Na vědomí: MHMP PKD – vl.

STEJNOPIS Za správnost vyhotovení Ing. David Nováček (podepsáno elektronicky)